

HOSPODÁŘSTVÍ ASIE

tvrzení	ano / ne	kontrolní ano / ne
1) Hospodářství Asie je na jedné straně moderní a vysoce výkonné, na druhé straně zde najdeme ale i primitivní postupy. Oprava:		
2) Většina obyvatel Asie pracuje v terciéru (tedy ve službách). Oprava:		
3) I přes svou velkou rozlohu má Asie nedostatek orné půdy, aby byla schopna uživit veškeré obyvatelstvo. Desítky milionů lidí zde proto stále hladoví. Oprava:		
4) Plodinou, kterou se živí většina asijského obyvatelstva je pšenice, která se pěstuje hlavně v monzunové Asii. Druhou důležitou plodinou je rýže, která se pěstuje na stepích. Oprava:		
5) Do světa se z Asie vyváží zejména koření, např. pepř, hřebíček, muškát, zázvor nebo skořice. Dále třeba čaj a káva. Oprava:		
6) V jihovýchodní Asii je jako hospodářské zvíře chován slon indický, jehož sílu lidé využívají při těžkých pracích (např. tahání dřeva). Oprava:		
7) Pro výživu obyvatel má velký význam rybolov. Světovými rybářskými velmocemi jsou Mongolsko a Nepál. Oprava:		
8) Tisíciletou tradici má v Číně chov bource morušového, z jehož kokonů se vyrábí hedvábí. Oprava:		
9) Asijský průmysl zahrnuje všechna odvětví a je soustředěn do málo zalidněných oblastí. Oprava:		
10) Díky levné pracovní síle sem přesouvají výrobu významné světové firmy. Výroba je zde proto objemově obrovská a výrobky se tak vyváží do celého světa. Oprava:		
11) Mezi nejvyspělejší státy patří Thajsko, Indie a Spojené arabské emiráty. Oprava:		
12) Na těžbu ropy se specializují zejména státy v okolí Perského zálivu. Oprava:		
13) V Asii převažuje využívání supermoderních dopravních prostředků. Oprava:		
14) Dopravní tepnou Sibíře je železnice transsibiřská magistrála – nejdelší železnice světa. Oprava:		
15) V současné době význam cestovního ruchu pro Asii spíše klesá. Oprava:		

Hospodářství Asie

Hospodářství Asie je velmi rozmanité, najdeme zde na jedné straně moderní a vysoce výkonná průmyslová odvětví, na straně druhé ale i velmi primitivní pracovní postupy. Významné hospodářské oblasti jsou koncentrovány zejména v hustě zalidněných oblastech. Většina obyvatel ale stále pracuje v zemědělství.

Zemědělství

V Asii najdeme asi 30 % orné půdy světa, k dostatečné výživě početného asijského obyvatelstva to ale nestačí. Proto i dnes zde desítky milionů lidí hladoví. Hlavní plodinou, kterou se živí většina obyvatel, je rýže. Pěstuje se zejména v monzunové Asii. Na druhém místě je pak pšenice, která se pěstuje na úrodných stepích. Dalšími významnými plodinami je zde například kukuřice, sója, bavlník, podzemnice olejná a len. Turecko je pak významným producentem oliv. Z Asie se do celého světa vyváží koření, např. pepř, hřebíček, muškát, zázvor nebo skořice. Dále také čaj nebo káva.

V rámci živočišné výroby zde převládá chov skotu, prasat, ovcí, velbloudů a oslů. Velký význam má dále chov drůbeže. V jihovýchodní Asii je často jako hospodářské zvíře chován slon indický, který bývá využíván jako síla při těžkých pracích (např. na tahání dřeva). Tisíciletou tradici má v Číně chov bource morušového, z jehož kokonů se vyrábí hedvábí. Ten ale v současné době nemá již příliš velký význam, jelikož pravé hedvábí bývá z velké části nahrazováno umělým. Velký význam má pro výživu obyvatel rybolov, přičemž mezi rybářské velmoci řadíme zejména Čínu a Japonsko.

Průmysl a nerostné suroviny

V Asii najdeme všechna průmyslová odvětví, která jsou soustředěna do hustě zalidněných oblastí. Díky levné pracovní síle je zde výroba objemově obrovská a výrobky se tak vyváží do celého světa. Z toho důvodu některé světové firmy právě sem přesouvají svou výrobu. Nejvyspělejšími státy jsou Japonsko, Izrael, Čína a tzv. asijské tygři (Singapur, Malajsie, Korea, Taiwan a Honkong). Asie má velké zásoby nerostných surovin. Na těžbu ropy se zaměřují hlavně státy v okolí Perského zálivu, Kaspického moře a státy jihovýchodní Asie.

Doprava a služby

V rámci dopravy se v Asii setkáme jednak s tradičními zaostalými způsoby přepravy, tak i se supermoderními dopravními prostředky. Velký význam má nákladní námořní doprava, hojně se taktéž využívá doprava říční. Důležitou dopravní tepnou Sibiře je železnice zvaná transsibiřská magistrála – nejdelší železnice světa.

Rychle rostoucím odvětvím je v Asii v posledních letech cestovní ruch a s ním související služby (hotely, letiště,...). Rychlý rozvoj zaznamenává Thajsko, Čína nebo Indie a Indonésie. Turisty lákají památky starých kultur a krásy horské a přímořské asijské přírody.

Upraveno podle: Nová škola: Zeměpis 7, 2. díl.

METODICKÉ POKYNY

- 1) Žáci pracují ve dvojicích. Nejdříve jim rozdáme tabulku s tvrzeními. Úkolem žáků je rozhodnout (bez předchozí znalosti učiva), zda je tvrzení správné nebo špatné a napsat do prvního sloupce ano / ne.
- 2) Následně si nastudují text o hospodářství Asie v učebnici (používáme Nová škola, kdo používáte jiné, můžete použít přiložený text).
- 3) Do druhého sloupce tabulky doplní odpovědi ano / ne podle toho, co našli v textu.
- 4) Žáci si znovu projdou tabulku, zjistí, v kolika tvrzeních měli odpověď správně a v kolika ne.
- 5) Tvrzení si dle učebnice případně opraví.
- 6) Tvrzení slouží jako zápis do sešitů.